

令和元年度地区懇談会 懇談概要 【佐貫区】

開催日：令和元年5月19日(日) 13:30～15:00

場 所：佐貫区民センター

○懇談概要

番号	項目	内 容	町長の回答	備 考	担当課・班名	その後の対応・措置	
佐貫1	教育について	小中一貫教育ということで、施設をどうするか早く決めたほうがいいと思います。	議会に場所や教育目標などを問いかけしています。本年9月を目途に示してもらえればと考えております。		教育課 学校教育班	左記の回答のとおり。	未
佐貫2		今後人口が減少していく中で、上之郷が町のセンター・シンボルになるようにしてほしいです。小中一貫校について、町のセンターに新しいものを作っていただきたいです。	今後人口の減少が続いていくと、2町で1個の学校になってくると思われます。そうなった際に、近隣町村から子どもを呼んでこれるような学校にしたいです。		教育課 学校教育班	左記の回答のとおり。	未
佐貫3		義務教育は小学校からになります。小学校に入学する人数とこども園に入園する人数は同数なのでしょうか。一貫教育で漏れが出てきてしまうのではないのでしょうか。	子育て支援ファイル配布し、0歳で生まれたときに両親に渡し、こどもの成長を記録してもらいます。困ったときはファイルを使って相談してもらい、またこども園でも学校でも同じように使っていければと想定しています。0歳から15歳までの家庭教育の手引きになるものを出していければと思います。		教育課 学校教育班	各家庭の事情により小学校に入学する人数は同数とは限らない。	済
佐貫4	新しい道の駅について	今までの道の駅は温室があり、花々が販売されていましたが、新しい道の駅にはあるのでしょうか。	新しい道の駅では施設内に配置されます。		まちづくり課 政策班	左記の回答のとおり。	済
佐貫5	道の駅の跡地利用について	既存の道の駅の跡地はどうするのか。	郵便局が移転することで進んでいます。		まちづくり課 政策班	左記の回答のとおり。	済

番号	項目	内容	町長の回答	備考	担当課・班名	その後の対応・措置	
佐貫6	道路について	SWTができることで交通量が増えると思われます。森の交差点になるのですが、茂原方面から右折しようとする、対向車がかかりのスピードで走ってきます。また、赤信号にならないと渡れない状況です。右折信号を作ってほしいです。	森の交差点及び道の駅交差点については、公安委員会と協議をしていきたいです。防犯カメラを設置して、事故が起きた時にどちらが悪いか検証できるようにします。		総務課 総務班	歩車分離式の信号は、歩行者の巻き込み事故防止など効果が期待できます。信号の待ち時間が長くなり渋滞になるなどデメリットがあり、また警察との協議が必要なため、今後現地の交通量などを確認し、検討していきます。	未
		又、道の駅の交差点について、歩車分離にしてほしいです。全国的にも事故が少ないそうです。			まちづくり課 事業管理班	森の交差点は平成29年度に茂原警察署と協議を行い、「道路形状に関し警察から指導することはない。」との回答を得ていますが、今後SWTで交通量等が増える可能性もあるため、状況を注視し、経過を見守ることとします。	済
佐貫7		スクールバスのバス停の白線を引き直していただきましたが、カーブのところなど、白線が消えていて危ない箇所がまだあります。	年間200万円程度が交付金としてきますので、財源にして直していければと思います。		まちづくり課 事業管理班	町道佐貫縦幹線のカーブで危険と思われるセンターラインの引き直しを行いました。	済
佐貫8	道路について	長生GLはいつ頃完成の予定なのでしょうか。	睦沢から一宮区間について調査費が昨年ついたので、何年かかるかわかりません。		まちづくり課 事業管理班	平成30年2月に千葉県で公表された開通目標では、「長南町千手堂～坂本」の約1.5kmが令和元年度、「長南町坂本～茂原市台田」の約2.5kmが令和3～5年度の予定になっています。	未
佐貫9	消防について	消防署の編成について、佐貫分署は閉鎖されてしまうと聞きました。計画ではいつ頃なのでしょうか。	全部で8署体制ですが、現在は6署体制を目指したいとのこと。中央署の建て替え後になるため、まだ、10年、20年くらいかかると思われます。		総務課 総務班	左記の回答のとおり。	済
佐貫10	人口について	町で65歳以上の人口はどのくらいいるのでしょうか。国はどのくらいでしょうか。	町で約40%です。国も35%くらいだと思います。睦沢町の人口は減少しているが、2千人・3千人の町村が他にはあり、その規模にあった器を変えていけるかが重要です。		税務住民課 住民班	令和元年12月末 65歳以上 2,783人 39.97% 町 平成31年1月1日現在 65歳以上 35,185,241人 27.6% 国	済
佐貫11	路線バスについて	自転車で茂原まで通っている子や大多喜高校まで通っている子もいます。そんな中で、小湊バスは廃止しないでほしいです。バス停は新しい道の駅にできるのでしょうか。	バスについては、毎年赤字補填をしており、また利用者には1/2の補助を行っています。いすみのシャトルバスも停められないか相談しています。		まちづくり課 事業管理班	新しい道の駅に「茂原つどの郷線」は停車します。「大多喜一宮線」は既存のバス停を利用してください。	済
佐貫12	ライドシェアについて	福祉タクシーに代わる交通手段として、車のシェアについて詳しく聞きたいです。	福祉タクシーについてはハードルがあるが、まったく制限なしで使用できるように、ライドシェアができればと思っています。料金や連絡先は今後詰めていきます。		まちづくり課 政策班	町内の交通問題の解決を図るため、住民主体によるボランティアグループにより、「くらしの足むつざわ」を設立し、1月14日からデマンド形式などの実証実験を行っています。	未