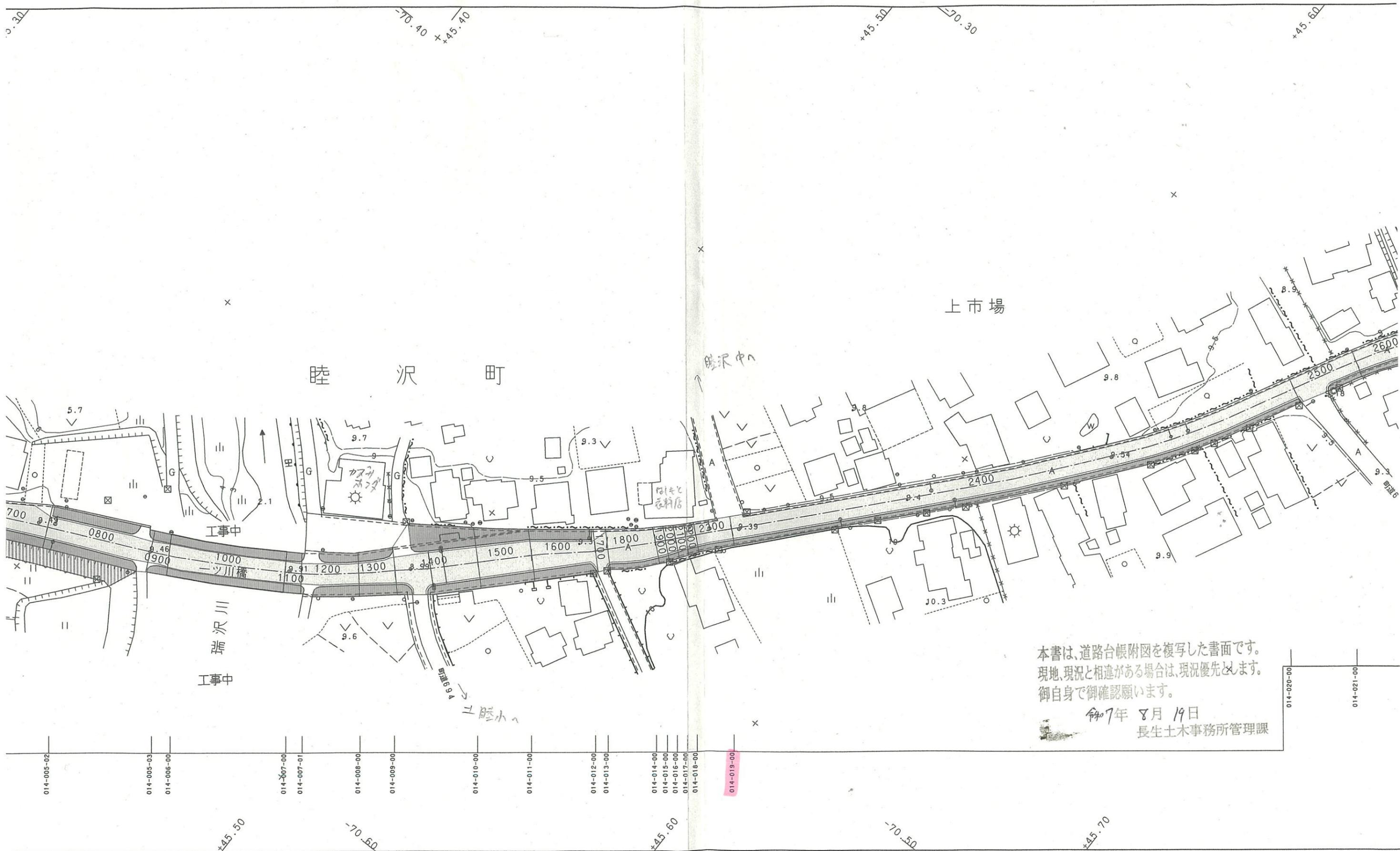


車道     中央帯  
 路肩     歩道



本書は、道路台帳附図を複写した書面です。  
 現地、現況と相違がある場合は、現況優先とします。  
 御自身で御確認願います。

令和7年 8月 19日  
 長生土木事務所管理課

014-020-00  
 014-021-00

014-005-02  
 014-005-03  
 014-006-00  
 014-007-00  
 014-007-01  
 014-008-00  
 014-009-00  
 014-010-00  
 014-011-00  
 014-012-00  
 014-013-00  
 014-014-00  
 014-015-00  
 014-016-00  
 014-017-00  
 014-018-00  
 014-019-00

+45.50    -70.60    +45.60    -70.50    +45.70

25  
 30

千葉県道路台帳

令和4年4月1日

道路種別	4	一般県道
路線名	148	南総一宮線
現道・旧道	1	現道
有料・一般	1	一般(無料)

全県

(市町村) 主要目標位置 杭番号-起点からの距離	区間番号			距離(m) 起点からの距離 (区間の起点側) 区間距離	(面積) 幅員構成(m)										基本分類 固有番号 基本分類	区間状況					位置 土木 事務所 市町村	告示関係 告示年度-番号 告示分類	更新 更新年月 更新理由	図面番号 区間番号	摘要
	固定	区間割	分割 番号		全幅	車道	路肩	歩道					中央帯 植樹 幅員	区 間 状 況		改 良 ・ 未 改 良	路 面 状 況	地 形 区 分	重 用 種 別 ・ 番 号	曲 線 半 径					
				種 別				植 樹	幅 員	種 別	植 樹	幅 員			種 別						植 樹	幅 員			
	種別	植樹	幅員		種別	植樹	幅員						種別	植樹		幅員									
(睦沢町) 14-0- - 14,558.0	14-0	8-00		14,558.0 10.6	( A = 13.2	6.2	1.0	3	6.0		0.0	139.9	0.0	99999 1	1	1	3	1			12 422	59-1214 2	85.04 4	88888	
	14-0	9-00		14,568.6 23.9	( A = 22.1	6.2	10.4	3	5.5		0.0	528.2	0.0	99999 1	1	1	3	1			12 422	59-1214 2	85.04 4	88888	
	14-0	10-00		14,592.5 16.0	( A = 18.2	6.0	6.8	3	5.4		0.0	291.2	0.0	99999 1	1	1	3	1			12 422	59-1214 2	85.04 4	88888	
	14-0	11-00		14,608.5 19.7	( A = 15.3	6.0	3.9	3	5.4		0.0	301.4	0.0	99999 1	1	1	3	1			12 422	59-1214 2	85.04 4	88888	
	14-0	12-00		14,628.2 3.5	( A = 12.3	6.0	1.3	3	5.0		0.0	43.1	0.0	99999 1	1	1	3	1			12 422	55-9999 3	85.04 4	88888	
	14-0	13-00		14,631.7 14.4	( A = 11.0	5.5	4.0		0.0	1	1.5	158.4	0.0	99999 1	1	1	3	1			12 422	55-9999 2	97.04 6	88888	
	14-0	14-00		14,646.1 3.0	( A = 10.5	5.5	3.5		0.0	1	1.5	31.5	0.0	99999 1	1	1	3	1			12 422	55-9999 2	97.04 6	88888	
	14-0	15-00		14,649.1 3.0	( A = 10.0	5.5	3.0		0.0	1	1.5	30.0	0.0	99999 1	1	1	3	1			12 422	55-9999 2	97.04 6	88888	
	14-0	16-00		14,652.1 2.9	( A = 9.5	5.5	2.5		0.0	1	1.5	27.6	0.0	99999 1	1	1	3	1			12 422	55-9999 2	97.04 6	88888	
	14-0	17-00		14,655.0 3.0	( A = 9.0	5.5	2.0		0.0	1	1.5	27.0	0.0	99999 1	1	1	3	1			12 422	55-9999 2	97.04 6	88888	
	14-0	18-00		14,658.0 10.0	( A = 8.5	5.5	1.5		0.0	1	1.5	85.0	0.0	99999 1	1	1	3	1			12 422	55-9999 2	97.04 6	88888	
	14-0	19-00		14,668.0 173.1	( A = 8.0	5.5	1.0		0.0	1	1.5	1,384.8	0.0	99999 1	1	1	3	1			12 422	55-9999 2	97.04 6	88888	
	14-0	20-00		14,841.1 20.0	( A = 7.9	5.5	0.9		0.0	1	1.5	158.0	0.0	99999 1	1	1	3	1			12 422	55-9999 2	97.04 6	88888	
	14-0	21-00		14,861.1 20.3	( A = 8.4	5.5	1.4		0.0	1	1.5	170.5	0.0	99999 1	1	1	3	1			12 422	55-9999 2	97.04 6	88888	
	14-0	22-00		14,881.4 4.4	( A = 8.4	5.5	1.4		0.0	1	1.5	37.0	0.0	99999 1	1	1	3	1			12 422	55-9999 2	97.04 6	88888	

【道路種別】 1. 国道(指定) 2. 国道(知事) 3. 主要地方道 4. 一般県道 5. 自転車道

【現道・旧道】 1. 現道 2. 旧道 3. 新道

【有料・一般】 1. 一般(無料) 2. 有料(県) 3. 有料(公社)

【修正区分】 1. 新規 2. 修正 3. 削除

【更新理由】 1. 管理区分変更(県→直轄) (市町村→県) 2. 管理区分変更(県→市町村) 3. 管理区分変更(踏道等) 4. 新設・改良 5. 前年数値ミス

6. 台帳整備

A. 管理区分変更 (市町村→県)

B. 管理区分変更 (直轄→県)

【歩道種別】 1. 歩道 2. 歩道+自転車道 3. 自転車歩行者道 4. 歩道等(分階)

【植樹施設】 1. 植樹施設なし(1. 供用区間) 2. 植樹施設あり(列状) 3. 植樹施設あり(帯状)

【基本分類(分類コード)】 1. 道路 2. 橋梁 3. トンネル 4. 渡船 5. 踏切 6. 交差点

【区間状況】 1. 供用区間 2. 4t車交通不能 3. 2t車交通不能 4. 未供用区間

【改良・未改良】 1. 改良済 2. 未改良

【路面状況】 1. 砂利道 2. コンクリート道 3. AS系高級舗装 4. AS系簡易舗装

【地形区分】 1. 市街地 2. 平地 3. 山地

【縦断勾配】 1. 上り(起点→終点) 2. 下り(起点→終点)

【告示区分】 1. 告示必要あり未告示 2. 告示必要あり告示 3. 告示必要なし